

# EL ISLEÑO,

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

## PUNTOS DE SUSCRICION.

PALMA.—Imprenta y Librería de Gelabert.—MAHON.—D. Matías Mascaró.—IYIZA.—D. Joaquín Cirer.

## PRECIOS DE SUSCRICION.

En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.—En los demás puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

## PALMA.

Nos consta que el representante de la Empresa que está llevando a la eminente actriz Sra. Ristori, a las principales capitales de provincia, se ha dirigido al de nuestro Teatro, solicitándole el coliseo para un determinado número de funciones. Esta grata noticia que hace nacer en nosotros la esperanza de ver al gran prodigio del arte, trabajar en la Capital, de los que muchos creen, olvidadas Islas Baleares, debe ser aceptada con júbilo por todas las personas amantes de las letras, por todas las personas ilustradas y por todos los que sienten en su corazón ese algo divino que nos atrae a todo lo grande, a todo lo que apartándose del círculo vulgar llena con su inmensa aroma hasta la atmósfera que respiramos. Creemos que por nadie se opondrá obstáculos a la venida del admirado talento, creemos que la Junta de Beneficencia si alguna intervención tiene, trabajará asiduamente en favor del pensamiento, lo mismo que nuestro actual empresario; creemos que los abonados de hoy querrán desprenderse de sus localidades en el caso de que prefirieran no figurar como tales en las funciones extraordinarias que piensen darse; hasta en los socios reedificadores esperamos encontrar el mismo apoyo aun cuando fuera necesario hacer algún sacrificio; y no se olvide que la actriz, se halla en Barcelona, ocasión favorable que tal vez no volveremos a tener.

La cuestión Ristori, es de provincialismo, de amor propio, hasta de decoro. ¿Que no se diga que hemos rechazado la oferta de la gran actriz! ¿Que no se diga que no hemos querido aumentar con una hoja mas de gloria la deslumbrante corona del genio del arte! No; que no se diga! ¿Que la Ristori en medio de sus futuros triunfos y cuando las grandes capitales del mundo se inclinan ante su grandeza, sienta resonar aun en su corazón el eco de los aplausos que le tributaran los Isleños. Ante lo grande, debemos hacer todos los sacrificios imaginables: apurémonos, pues, hasta los de mayor pobreza de talento en cuyo número nos contamos, y llamemos a ADELAIDA RISTORI para que venga a honrar nuestras playas.

El genio se honra cuando es aclamado por un pueblo; el pueblo se honra tambien cuando puede contemplarle.

¡Ayuda! ayuda en favor de nuestras débiles fuerzas!!!

E. PASCUAL.

MADRID 7 DE NOVIEMBRE.

De un artículo del *Diario Español* tomamos lo que sigue:

«Como quiera, dice, que no pasa día sin que se lance al público una y otra candidatura para altos puestos en la administración del estado, creemos que estamos en la obligación de insistir sobre el punto que ya hemos tocado relativo a la cuestión de personas y a la manera con que, en nuestro concepto, se propone resolverla el gobierno de S. M.

Parécenos que el ministerio actual reconoce mejor que nadie la necesidad de rodearse de aquellas personas que se hallen mas identificadas con su pensamiento político, y que contribuyan en mayor grado de confianza a desenvolverle, porque esto es, no solo justo, sino conveniente; pero al mismo tiempo, y para no proceder de ligero, hay que tener en cuenta otras consideraciones de gran peso, y que por tanto no deben ser desatendidas.

Si se desea verdaderamente entrar de lleno en una senda de orden, de legalidad, de conciliación y de tolerancia; si se quiere establecer y regularizar bajo sólidas bases la administración pública; si algo han de significar las palabras abnegación y patriotismo, preciso es que se proceda con todo el tacto que aconseja la prudencia en la variación de funcionarios, tanto en el orden político como administrativo; preciso es que no demos en lo sucesivo a un cambio realizado en las esferas del poder la mezquina significación de una guerra asoladora de empleos.

Todos se hallan penetrados de la urgencia de atender pronto a la organización de nuestra hacienda, que es el fundamento en que estriba principalmente la prosperidad de todas las naciones. A nuestro juicio, el ministerio actual, que así lo entiende tambien, piensa ante todo ocuparse en las vastas y trascendentales cuestiones que abraza este ramo, y en tal caso, claro es que no puede prescindir de la cooperación de los hombres inteligentes que, fieles al cumplimiento de su deber, tienen que encontrar en él la mas firme garantía de su derecho. Para acatar el principio de moralidad que a cada paso se invoca, existe la obligación imperiosa de respetar los derechos legítimamente adquiridos, las posiciones conquistadas por el mérito y la providad. Por otra parte, los resultados que habrán de producir las resoluciones de estas cuestiones no corresponderían, de seguro, a la bondad que encerrasen, si su ejecución hubiera de confiarse a manos inhábiles o inespertas.

Separar sin motivo, sería lo mismo que introducir el desorden y la perturbación en la gestión de los negocios públicos; colocar sin justicia, sería lo mismo que desmoralizar la administración, paralizar o entorpecer sus complicadas ruedas.

Pero en los gobiernos representativos todos los actos del poder, aun los que atañen al personal, implican responsabilidad para cada uno de los secretarios del despacho; así pues, al dictar cualquiera medida de las que esencialmente contribuyen a desarrollar su política en los diversos ramos de la administración, no deben hallar embarazos en las consideraciones individuales que contrarían la realización de un sistema determinado.

De modo que al consignar el respeto que merecen la elección de empleados por parte de los ministros que se cercan y sirven de agentes que han de compartir su

responsabilidad y tener titulos a la estimación del país, estamos lejos de ahogar ni remotamente porque se conserve en puestos importantes a los que no se encuentren en este caso, ni sepan interpretar, como ya hemos dicho, el pensamiento del gobierno, de tal manera que pueda facilitarse con todo acierto la recta y conveniente marcha administrativa.

Tales serán sin duda los propósitos del ministerio; mas para inaugurar un orden de cosas que dé estabilidad a las instituciones, que moralice la administración, que extinga por completo la empleomanía, es menester, lo repetimos, caminar con aplomo; proceder con parsimonia y no perder de vista consideraciones dignas de ser atendidas, a fin de que no se lastime la razón ni se menoscabe la justicia.

La razón y la justicia habrán de ser sin duda los principios que servirán de norma al gabinete en la cuestión presente; apoyado en ellos, sabrá apreciar de quién debe prescindir y a quién tiene obligación de atender.

—Durante el mes de setiembre último se leccionaron 576 causas en la audiencia territorial de Madrid, que comprende las provincias de Avila, Guadalajara, Madrid, Segovia y Toledo.

—Por último, tenemos la convicción mas íntima de que el señor Mon llevará a cabo la desamortización hasta el término mas avanzado posible, procediendo respecto de los bienes eclesiásticos, de acuerdo con el clero y con arreglo al conocimiento que ha podido adquirir de las intenciones del jefe de la iglesia, cabeza de todo el Clero católico. Esto es lo único que a nuestros ojos tiene visos de probable. Decir otra cosa en los momentos presentes sería en extremo aventurado, puesto que el señor Mon no tiene aun formado su plan, definitivo el que, según nuestros informes, no podrá ser presentado al Consejo de ministros hasta principios del mes próximo.

Por las anteriores noticias,

P. J. GELABERT Y POL.

## REVISTA MERCANTIL Y ECONÓMICA

DE AMBOS MUNDOS.

La situación financiera de las principales plazas, tanto de Europa, como de América, continúa agravandose. El Banco de Francia ha subido el tipo del descuento a 6 1/2 por 100, 1 1/2 por 100 mas que el mayor que ha alcanzado en todos tiempos, haciendo uso por primera vez de la facultad concedida por la ley de elevar su interés por cima del máximo fijado para la usura: el Banco de Inglaterra que lo había llevado en los primeros días de la quincena que hoy espira a 6 por 100, ha tenido que aumentar nuevamente el tipo hasta el 7 para impedir la salida de metálico que a pesar de la primera medida, amenazaba su caja de una manera muy seria: en las demás plazas de Europa el alza es general: el Banco de Berlín ha subido el descuento a 6 1/2 el de Francfort a 7 y el de Hamburgo a 7-4; cuya marcha ha seguido el de Amsterdam. Muchos de los Bancos de Alemania no pueden pagar el saldo de sus transacciones internacionales; el mismo Banco de Berlín ha reusado el papel de los demás Bancos alemanes que se ven precisados a arrojar una inmensa masa de titulos sobre el mercado de París deteniendo el movimiento de alza que habían logrado imprimir a la plaza algunos de sus ban-

queros. Esto hacen las plazas alemanas que ordinariamente resisten a las crisis periódicas que alcanzan a las demás de Europa. En América toma cada día el mal mayores y mas deplorables proporciones: los Bancos de Filadelfia, Boston, Lancaster y Baltimore han suspendido sus pagos: las quiebras se suceden con una rapidéz espantosa: el Banco mismo de Nueva-York que se creía pudiera hacer frente a la situación, participando del pánico general que reina en la plaza ha subido el descuento a la enorme cifra de 6 por 100 al mes.

Esta situación tendrá sin duda una influencia tristísima en el comercio principalmente en el de Inglaterra que acosada por las exigencias de la guerra de la India y sin poder dar salida a sus inmensos depósitos de mercancías verá llegar días tristes para su comercio sin poder prestarle remedio.

En medio de tanto conflicto España permanece tranquila. El Banco de España, los de Barcelona y Cádiz y todos los recientemente creados funcionan con la mayor regularidad, sin subir el interés del descuento, sin desnivel en sus fondos de reserva, ni tirantez en la especulación.

La situación mercantil de Barcelona ha mejorado: la constitución de sociedades anónimas y comanditarias sigue a la orden del día, los desembolsos se verifican con regularidad; las primas vuelven a cobrar favor; el dinero abunda en la plaza y las acciones empiezan a ser solicitadas; la perspectiva de beneficios no se anula, antes por el contrario se habla de un reparto de dividendos bastante a satisfacer las legítimas esperanzas. Aparte de las sociedades ya fundadas se ha autorizado la creación de otras dos anónimas que tienen por objeto los seguros marítimos. Una de ellas, domiciliada en Valencia, se titula *Compañía valenciana de seguros marítimos*, cuenta 20 millones de reales de capital divididos en 4,000 acciones, y se dedicará a las operaciones que su nombre indica. La otra se denomina *Esperanza de seguros marítimos*, y radica en Barcelona; su capital de 20 millones está dividido en 2,000 acciones de 10,000 rs. Por último, Cuba sale de la crisis que por algunos días entorpeció sus transacciones y todo vuelve en aquel emporio de riqueza a la marcha habitual, que de hoy en adelante será mas segura con la lección recibida.

Las Compañías de Seguros sobre la vida siguen desde há mucho tiempo presentando cifras que hablan muy alto en pro del auge y seguridad que a esta clase de asociaciones estaba reservada en la Península. La *Tutelar*, la primera sin disputa de todas ellas ha llegado a tan alto punto que no podemos menos de transcribir las balagüñas cifras que a sus asociados presenta como una prueba del desarrollo que entre nosotros toma cada día el espíritu de asociación, fido en los benéficos y seguros resultados que indisputablemente han de obtener. En pocos años ha llegado a reunir esta Compañía 41,758 suscripciones con un capital de 319.886,663 rs.: en solo lo que va del mes de octubre han acudido 544 imponiendo un capital de 4.250,250 rs. que tendrá a fin de mes notables crecimientos. Tanta prosperidad habla mas de lo que nosotros pudiéramos en favor de la Compañía y del público que ha sabido responder de una manera brillante a las esperanzas de los celosos fundadores de *La Tutelar*.

Poco tenemos hoy que decir respecto a ferrocarriles; si se exceptúa la concesión del de Zaragoza a Alsasua otorgada a D. José Salasmanca con la subvención de 61.700,000 rs. vn. En Murcia, según dejamos indicado, continúa



activándose la organización de una sociedad para la línea a Albacete y Cartagena: los esfuerzos no demuestran menos entusiasmo en favor de la línea que los ha de unir con Portugal y las demás líneas de la península: los suscriptores al ferro-carril vizcaino se han apresurado de tal modo a satisfacer la derrama del 2 por 100 impuesta a sus cuotas por el congreso de administración, que desde el día 8, el Banco de Bilbao, donde se depositan las sumas, reúne una concurrencia extraordinaria a todas horas del día, pudiéndose asegurar que la casi totalidad del importe solicitado para atender a los primeros gastos de la vía está cubierto ya.

Dentro de algunos días se pondrá en explotación el trozo de la línea de la segunda sección de el ferro-carril de Valencia a Almansa desde Játiva a la Alcudia, pues están ya terminadas todas las obras del gran puente de Montesa, y solo falta colocar el batidor de hierro, para lo que se trabaja sin levantar mano. Igual actividad se nota en las restantes obras de la línea, a pesar de la escasez de brazos que se experimenta. La explotación está terminada en muchos trozos, sin embargo de los profundos desmontes que han tenido que hacerse, muchos de los cuales presentan el aspecto de unos túneles abiertos. Además de estas costosas obras, para salvar los accidentes del terreno, con especialidad en el valle de Mogente, que está cruzado de barrancos y hondanadas, se construyen un gran número de pontones, y ahora se está trabajando alternativamente en muchos de ellos, como son los puentes y pontones del Toll, Meotrola, Boquillas, la Haz, los Caños y otros, cuyas fundaciones, juntamente con otras obras, están ya terminadas. Por último, la sociedad del ferro-carril de Barcelona a Zaragoza ha percibido del gobierno de S. M. la suma de 5 millones de reales, como primera partida de la subvención de 80 millones con que le auxilia el Estado.

En el vecino reino de Portugal, cuya prosperidad tan inmediato interés presenta a nues-

tro país, están hechas las esplanaciones y preparaciones en la línea del Sur que es la que actualmente tiene mayor probabilidad de comunicarse a España con el puerto de Lisboa: los carriles están sentados en 18 kilómetros; la compañía tiene el material fijo para toda la línea, el material móvil va llegando de Bélgica: las locomotoras se construyen en Inglaterra y para el mes de marzo de 1858 estará terminada esta línea.

El proyecto de prolongación de la línea de Vendas-novas a Evora está concluido; tiene 57 1/2 kilómetros; las pendientes no exceden de 8 milímetros por metro; el punto extremo en Evora está 258 metros sobre el nivel del mar. Es probable que en breve se saque a subasta esta línea. La distancia entre Barreiro y Evora es de 114 kilómetros.

El gobierno portugués debe mandar hacer el proyecto de Evora a Badajoz, cuya longitud será aproximadamente 90 kilómetros. Si la sumamos con la anterior y con los 8 kilómetros, habrá entre Lisboa y Badajoz, por esta línea, 112 kilómetros, que de seguro será la distancia menor que por estos puntos.

Entre Vendas-novas y Evora entroncará el camino que se dirige a Beja, cuyo proyecto se está haciendo y puede continuarse con ventaja hasta las márgenes del Guadiana; para desde aquí dividirse en dos ramales, uno a Algarbe y otro a Levilla.

En Londres acaba de publicarse el informe de los inspectores de caminos de hierro. Según este documento, existen actualmente en Inglaterra, sin contar la Escocia ni la Irlanda, 8,506 millas de ferro-carriles, cuyo coste ha ascendido a 309 millones de libras esterlinas, de los cuales 231 son el importe de las acciones suscritas, y 78 proceden de empréstito. El producto de estas vías de comunicación subió en 1856 a 28 millones.

Los trabajos de la vía férrea a Cherburgo se ejecutan con la mayor actividad; los de la línea de Perigueux a Brives están muy adelantados; de Perigueux a Thenon enteramente con-

cluidos. El 1.º del corriente tuvo lugar la recepción de la parte del ferro-carril de Paris a Moulhousse comprendida entre Chaumont y Langres, anunciándose la apertura para el 12 ó 15. Esto respecto a Francia. En cuanto a Italia podemos decir que el 10 se abrió la línea de Novara a Buffalora; la frontera lombarda se halla así a cuatro horas de Turin; dos días después se abrió la línea entera de Milan a Vercina; por último, la línea que ha de ligar las de Trieste y el Lombardo-Veneto se ha designado ya, no ofreciendo el terreno dificultad alguna.

En Dinamarca se inaugurará a fin del corriente mes la línea de Gluckstadt a Itzehoe; en Siberia se construye un ferro-carril de Sangre entre el bajo Kizi y la romaneca Abadía de Castro, cuyo punto quedará muy pronto unido a Nicolaseusk por medio de un telégrafo eléctrico.

Por extracto, sup. m. E. PASCUA.

## PALMA.

### CRONICA RELIGIOSA.

Santo del día de mañana

SANTA LUCIA DE NARNI, VIRGEN.

DEFECIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA

Sale el sol a las... 6 hs. 45 ms.

Pónese... a las... 4.44

Nora en que debe señalar el reloj al medio día verdadero.

Las 11 hs. 44 ms. 54 s.

### ADELANTOS DEL DIA.

Uno de los que mas vuelo toman es la industria minera: en todas partes se notan nuevas explotaciones, pero por desgracia muchas de ellas carecen de dirección y falta de inteligencia, tanto en los trabajos preparativos, como en los de explotación. Tenemos conocimiento de las tres minas de carbón situadas en el distrito de la villa de Selva, a nuestro parecer abundantisimas y de un lignito de superior calidad, en particular la situada en el predio Son Bonafé, propiedad del señor don Juan Bautista Billo, pues aventaja a las otras dos en potencia y dureza, porque su capa reconocida, aparece debajo de la roca calcárea. Invitamos a dicho señor no deje en abandono la pronta explotación de tan rico mineral, que promete una gran fuerza motriz en el centro del país que lo vio nacer. Bien conocemos no es empresa de un hombre solo ocupado en sus haciendas, pero la asociación, madre de muchos adelantos, es la que debe buscar para dejar un recuerdo a la posteridad. Los deseos de ver progresar toda clase de industria nos ha animado a estas observaciones, convencidos de que podrán ser de provecho a los propietarios de dichas minas y a toda la l.a.—Piferrer y Compañia.

### NAVIGACION

#### EMBARCACIONES DESPACHADAS.

Día 13.

Para Argel laud Sangre, de 20 ton., pat. Jaime Alemany, con 4 mar., habichuelas y efectos.

Para Ciudadela id. Estrella, de 9 mar., patron Antonio Faner, con 2 mar., vino e idem.

Para Málaga juveque Ciudadano, de 32 toneladas, pat. Francisco Ribas, con 6 mar., 12 pasajeros, trigo e idem.

# SECCION DE ANUNCIOS.

## MR. MARIGNAC.

Mr. Marignac acaba de llegar a esta capital procedente de Paris con un grande y variado surtido de estampas de todos tamaños en negro y de color, una hermosa colección de estampas coloradas para devocionarios, delanteros de chimenea del mayor gusto; una gran colección de grabados antiguos de los mejores autores, estereoscopos de los mas modernos y mejores que hasta el día hayan parecido, con un surtido de vistas y grupos del mejor gusto, y tambien fotografías grandes para cuadros. Todos estos géneros se venden a precios equitativos. Hay igualmente un buen surtido de mapas de Dufour a 4 sueldos mallorquines uno; Atlas de 14 mapas a 20 rs., y una colección de buques pintados de todas clases y tamaños. El despacho se hallará abierto todos los días en la casa de madera que acaba de construirse en la Cuesta nueva de la Pescaderia, junto al Teatro, y solo permanecerá en ésta hasta últimos de corriente mes.

## MR. DOUX,

RECIENTE LLEGADO DE PARIS,

Ofrece al público el mas grande surtido de estampas que haya habido en esta capital. Acaba de recibir por el último correo una remesa considerable de este género de todos tamaños doradas y plateadas, colección de casas de todos tamaños coloradas y blancas fondo negro, otra colección de buques de gran tamaño pintados a 6 rs. uno; Mapas a 3 sueldos mallorquines. Atlas de Dufour de 14 mapas a 18 rs.—Pantallas transparentes de todos tamaños.—Otros mapas de las cuatro partes del mundo de 4 varas de alto por 3 de ancho forradas de tela y otra colección de grabados antiguos, los cuales se venderán a precios muy baratos. El despacho calle de San Nicolás, junto casa Carlotta.

VENTAS.—En la calle de las Verins, núm. 49, piso bajo, de nueve a doce por la mañana y de dos a cuatro por la tarde, se venden tres armarios pequeños, una cómoda (vulgo cantarano) propia para viaje por estar dividida en dos partes, objetos de porcelana, loza, cristal, herramientas de carpintero, visagras, cerraduras y otras cosas; advirtiendo que todo es nuevo.

EL DIA 17 DEL QUE RIGE A LAS SEIS y media de la noche, en la plaza de Cort, se rematarán, si la postura acomoda, las casas manzana 49, números 19, y 4 1.º y 4 2.º, calle del doctor Pelegrí y con Pont y Vich. Consisten en un horno y siete pisos.

EL 21 DEL CORRIENTE MES A LAS cinco de la tarde, se rematará, si la postura acomoda, la polaca de esta matrícula nombrada Isabel, con todos sus enseres, según el inventario que obra en poder del corredor Andres Serra.

## JOSE MORA,

MAESTRO ESTUCADOR.

Que hace dos años se estableció en esta capital, ofrece al público sus servicios en el arte de estucar que desempeñará con la mayor limpieza, lo cual puede verse en los edificios de enfrente el cuartel de caballeria, el de la calle de las Monjas de la Misericordia y otros, y actualmente en la casa del Sr. Conde de San Simon. Fabrica el mármol artificial titulado escayola, que se emplea para los enladrillados pudiendo presentar en este mármol cualesquiera dibujos, y en los estuques, paisajes, flores, adornos, etc., etc.

Las personas que deseen estucar tanto el interior como exterior de sus casas serán servidas a preteritos sumamente módicos. Dicho maestro vive en la calle de las Lluas núm. 10, piso 3.º, é informarán en la sombrereria de D. Pedro Piuto, calle de Santo Domingo, y en el bazar de sastreteria de D. Antonio Mulet.

### Modas para las señoras.

Acaba de llegar a esta capital procedente de Paris: una modista barcelonesa, la cual venderá los artículos siguientes:

Corsés de máquina y cosidos; tiras, entredos, cuellos, mangas, vestiditos y baqueros bordados, adornos, tallas, trajes propios para salida de teatro, bertas, enaguas, barbas de gró en piel y otros artículos de novedad.

Cuesta nueva de Santo Domingo número 44 tienda.



El vapor El Mallorquin, su capitán D. José Estade y Sabater, saldrá para Barcelona el martes 17 del actual a las tres de la tarde en punto, con la correspondencia. Admite cargo y pasajeros a los precios siguientes: Cámara de popa 60 reales, cámara de proa 40 rs. y sobre cubierta 20 rs. Se despacha en la calle de la Porteria de Santo Domingo, número 1.º cuarto entresuelo.

## IMPRENTA Y LIBRERIA DE PEDRO J. GELABERT,

Pas d'en Quint n.º 74 y Plaza de Cort n.º 38.

SE VENDE

## CALENDARIO

ALMANAQUE RELIGIOSO, INSTRUCTIVO, CRONOLÓGICO, HISTÓRICO, PROFÉTICO, ASTRONÓMICO, POPULAR Y DE ECONOMÍA.

PARA LAS ISLAS BALEARES

MALLORCA, MENORCA É IVIZA,

CORRESPONDIENTE AL AÑO DE

1858.

Dispuesto con arreglo al Meridiano de Palma, aumentado con una multitud de curiosidades que sirven de recreo y entretenimiento. Adornado CON 15 GRABADOS que representan varios objetos.

Palma: Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable.

*Handwritten signature and notes.*